

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



MUZZICYCLES
A Bicicleta Ecológica

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Parabéns!

Você acaba de adquirir uma Muzzicycles, a bicicleta ecológica.

“ELA”

Veio das estrelas com refinamento contemporâneo,

De andar levíssimo sem duvida, é a mais suave de todas.

A motivação desde o seu nascimento, gira em torno da fotossíntese, da biomassa, do combustível fóssil, da reciclagem.

Ela foi pensada para dar todo conforto ao ecossistema.

Para seu nascimento não foi necessário extrair minérios de ferro, nem bauxita, e muito menos produzir alumina.

Ela é feliz, alegre, colorida, Elegante, aerodinâmica, e o mais importante, é produto da natureza... Sem soldas nem Pinturas.

Ela é ecológica, por isso vive mais de cem anos.

Por todos esses motivos pensamos que, no seu intimo, toda bicicleta sonha em ser um dia uma “Muzzi”.

Leia com atenção o Manual do Proprietário e boa pedalada!

MUZZICYCLES
A Bicicleta Ecológica

DICAS DE SEGURANÇA

Andar numa Muzzi é uma experiência única, que fica melhor ainda se você observar as regras de segurança. Seguem algumas dicas para evitar riscos e aumentar a diversão.

- Para sua segurança, use sempre capacete, luvas e óculos. Eles irão protegê-lo em caso de quedas e acidentes.
- Pedale de maneira segura e nunca ande na contramão. Dê preferência aos carros e aos pedestres, use roupas claras e tenha certeza de estar sendo visto pelos motoristas.
- Cuidado com as tampas e grelhas de ferro dos bueiros. Elas podem estar escorregadias ou soltas.
- Ao pedalar ao lado de carros estacionados, atenção com as portas que se abrem repentinamente. Provavelmente o motorista não estará atento à aproximação de ciclistas.
- Acione os freios suavemente, e com mais intensidade o dianteiro do que o traseiro.
- Sinalize com a mão sempre que for mudar de direção ou ao transpor um cruzamento. Mantenha o gesto até ter certeza de que os motoristas perceberam a sua intenção.
- Nos semáforos fechados, cuidados ao se posicionar entre os carros parados. Ao abrir você poderá ser surpreendido pela arrancada dos veículos.
- Tenha cuidado com os pedestres. Como a bicicleta não faz barulho, eles poderão não perceber sua aproximação. E lembre-se sempre de que, antes de ciclistas ou motoristas somos todos pedestres.
- Evite ouvir musica em fones de ouvido quando estiver pedalando, sobretudo nas ruas de grande movimento. Eles podem tirar sua atenção e impedir que se ouçam os sons dos carros ao redor, comprometendo a segurança da sua pedalada.
- Obedeça aos sinais de transito. Lembre-se de que você faz parte dele.
- Evite todo tipo de conflito. Nunca entre em discussões, brigas e provocações, mesmo quando tiver razão.
- Para evitar roubos, tenha sempre em mãos correntes e cadeados. Prefira visitar shoppings, lojas, supermercados e estabelecimentos comerciais que reservem espaço para você guardar sua bicicleta com segurança.

INSTRUÇÕES PARA MONTAR SUA MUZZI



A Muzzicycles envia as bicicletas com a roda dianteira, selim guidão e desencaixados, os pedais vão virados para dentro, para colocar tudo isso no lugar é bem simples!

Roda dianteira

Posicione a roda no garfo, encaixe o eixo na gancheira da roda, aperte à porca dos lados dos eixos, até que ela pare de girar. Verifique se está bem presa, para evitar que se solte acidentalmente. Prenda o freio assim que a roda estiver presa.

Selim

O selim deve ser encaixado no canote, que tem um limitador de altura. Coloque na posição que deseja e aperte bem a rosca para o selim ficar preso ao canote.

Guidão

Solte o lacre do guidão, cuidado para não entrelaçar os cabos; Introduza o canote do guidão no tubo de direção. Em seguida, aperte levemente o parafuso expander, observando o limite mínimo de inserção gravado no suporte do guidão, ajuste a altura e faça aperto final.

Pedais virados para dentro

Os pedais precisam ser desenroscados e colocados na posição correta, verifique se estão bem presos antes de pedalar.

INSPECIONE SUA MUZZI

Para certificar de que está tudo bem com sua bicicleta, siga as instruções antes de pedalar:

Verifique os seguintes itens:

Selim: precisa estar bem fixado ao canote e este preso ao quadro com uma altura máxima de 18 cm.

Guidão: não pode balançar em relação ao quadro e garfo, durante o movimento circular da direção faça um teste simples prendendo a roda dianteira entre as pernas e tentando girar o guidão para os lados;

Caixa da direção: precisa estar bem presa e sem folga. Para testar, erga a frente da bicicleta (+ ou – 30cm do chão) e solte. Não deverá haver jogo (movimento da caixa de direção) nem ruídos.

Movimento Central: A partir dos pedivelas, verifique se não há folga ou jogo lateral no conjunto traseiro e dianteiro;

Freios: observe se as sapatas estão encostando totalmente nos aros quando os freios são acionados e se os cabos não estão desfiando. Confira também a regulagem de cada conjunto traseiro e dianteiro;

Pedais: Devem estar bem presos aos pedivelas;

Cubos: precisam girar livres e sem ruídos;

Aros: Confira se estão alinhados.

PERGUNTAS E RESPOSTAS SOBRE SUA MUZZI

Como funciona a garantia do quadro e das peças?

Para preservar esta garantia, o quadro não poderá ser batido, e nem quebrado com elementos, perfurantes e/ou cortantes estranhos a sua utilidade.

Quando não usado deverá ser protegido do sol e de altas temperaturas.

Periodicamente deve ser lavado com sabão neutro.

Usar só como bicicleta “urbana” para passeios, e se quebrar na montagem ou desmontagem por terceiros perde-se a garantia.

Exceto o quadro, todas as peças têm três meses de garantia.

É necessário que devolvam as peças caso elas apresentem defeito enquanto estiverem na garantia. O quadro perderá a garantia vitalícia quando a bicicleta não for usada de modo adequado, nessas seguintes condições: 1) andar fora de estrada, 2) demonstração e performance acrobática, 3) competição, 4) salto, e 5) outra atividade com efeito similar;

Por que o selim tem um limite de altura?

O nosso quadro é para um ciclista com altura limite de 1,78 m. O quadro da Muzzi é tamanho 18,5" que é compatível com rodas aro 24" e 26". A altura máxima do canote é 18 cm, se for trocado por um canote maior, o risco de acidentes pode aumentar assim como o risco de danos ao quadro. O tubo cortado (interrompido), deverá também assegurar-se de que o canote do selim está inserido o suficiente, de maneira a que seja possível ver a ponta do canote.

AVISO: Se o seu canote de selim não estiver inserido no tubo de selim, tal como descrito acima, o tubo de selim pode partir, o que poderá causar a perda de controle da bicicleta e consequente queda.

Aperto de porcas

Nunca apertar as porcas no plástico do quadro, sempre manter as arruelas originais de fábrica. Caso tenha quebrado ou extraviado, solicitar as mesmas na fábrica.

A arruela externa tem 35 mm e é alongada, ajustada no encaixe do plástico a arruela interna é redonda com diâmetro externo de 35 mm e diâmetro interno de 3/8 com espessura de 3 mm. A pressão do aperto das porcas é de 3 mkp ou 20 Foot pounds (pé-libra força)

Posso instalar acessórios?

Sim podem ser instalados. Exemplos: bagageiros, cadeirinha de bebe, para-lamas, luzes, etc.

A Muzzi serve pra mountain bike, trilhas ou speed?

Esta bicicleta é urbana para passeio, não serve para essas modalidades.

Como faço a limpeza do quadro?

Para a limpeza pode usar sabão e água.

Aceita motor elétrico?

Ela não foi projetada para colocar motor elétrico.

A Muzzi precisa de manutenção especial?

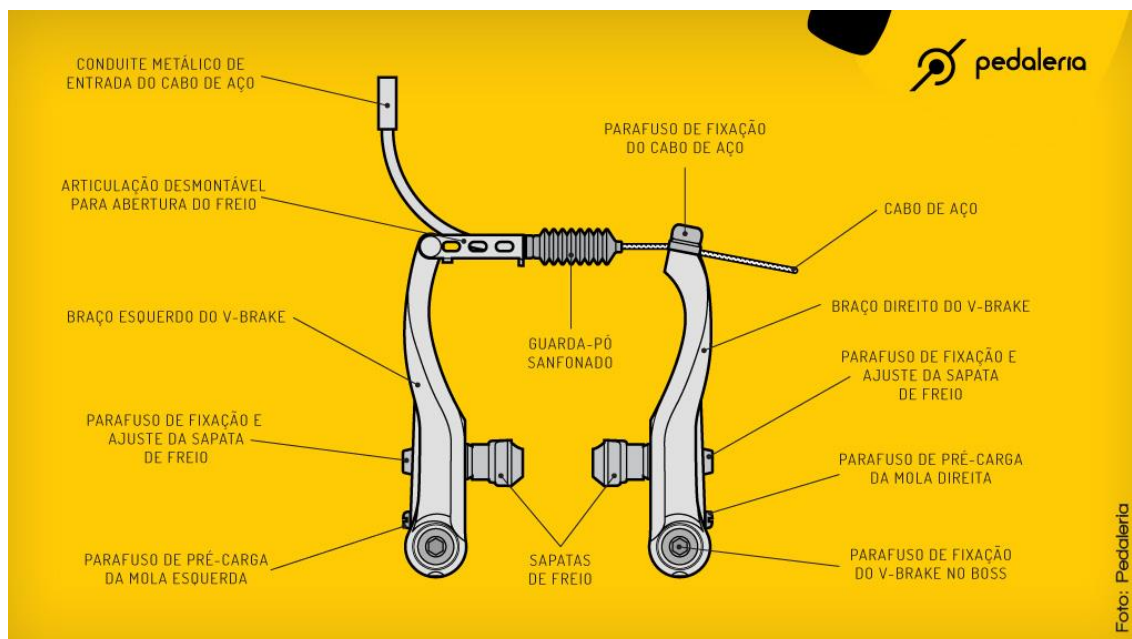
A manutenção das peças é padrão, pode ser feita em qualquer bicicletaria. Sempre respeitando as normas do fabricante.

Colocar óleo na corrente periodicamente, regular os freios, calibrar de 35 a 40 lb de ar nos pneus. O quadro não requer manutenção.

Como regular os freios

Regulagem da mola: As duas hastes do *V-brake*, ao serem acionadas, devem trabalhar de forma igual. Ao se pressionar o manete, as sapatas de freio devem tocar o aro no mesmo instante. Para isso use uma chave *phillips* para apertar ou soltar o parafuso de regulagem da mola, que fica na lateral externa das hastes.

Sapata do freio: É importante que a sapata esteja sempre paralela com o aro mantendo uma distância de 2mm.



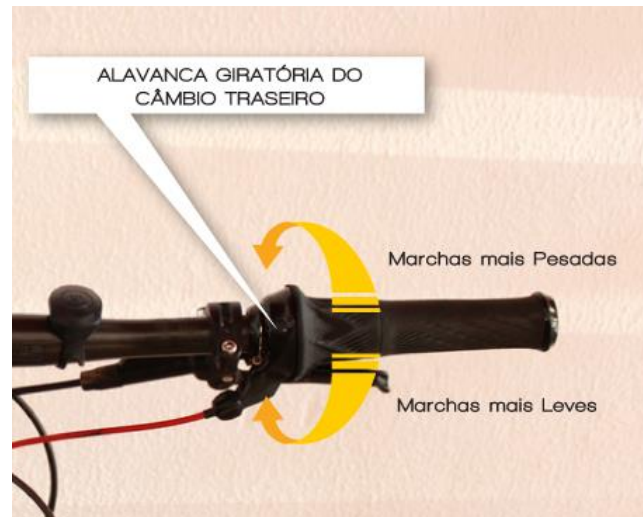
Regulagem do manete

Com o passar dos quilômetros, é normal que as sapatas se desgastem, criando uma distância maior entre elas e a superfície dos aros, tornando a frenagem menos eficiente. Para uma regulagem mais simples, apenas gire o regulador no sentido horário, que as sapatas vão se aproximar do aro e os freios ficarão altos de novo.



Como funciona o câmbio?

Passando as marchas: O passador no lado direito do guidão move o cambio traseiro. A ordem da passagem das marchas é sequencial. Os nossos modelos com marchas utilizam alavancas conhecidas originalmente como Grip Shift (alavanca na manopla). Esse tipo de alavanca também chamado de punho giratório, é leve e confiável, equipando bicicletas de atletas de ponta pelo mundo todo. É fácil e seguro fazer as mudanças sem largar as manoplas e nem sequer abrir os dedos.



BOA PEDALADA!